

ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ по исполнению Плана мероприятий по взаимодействию Минстроя России, Минтранса России и ФАУ «Главгосэкспертиза России» по гармонизации государственных сметных нормативов и отраслевых сметных норм, утвержденных Минтрансом России (от 09.12.2019 № 20-П/09)



Переработка и включение
в ФСНБ-2022 отраслевых сметных
нормативов Минтранса России

112 гармонизированных сметных норм:

- 99 новых сметных норм
- 13 государственных сметных норм актуализированы

45 строительных ресурсов:

- 17 новых материальных ресурсов (ФСБЦ)
- 28 машин и механизмов актуализированы (ФСЭМ)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации – руководитель
Федерального дорожного агентства

 А.А. Костюк

« _____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра строительства и
жилищно-коммунального хозяйства Российской
Федерации

 И.Э. Файзулин

« _____ » _____ 2020 г.

План мероприятий

по взаимодействию Минстроя России, Минтранса России и ФАУ «Главгосэкспертиза России» по гармонизации государственных сметных нормативов и отраслевых сметных норм, утвержденных Минтрансом России

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Конечный результат
1	2	3	4	5
1	Формирование рабочей группы Минтранса России, ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ФАУ «РОСДОРНИИ» по вопросам гармонизации сметных норм и единичных расценок (далее – рабочая группа)	Минтранс России ФАУ «Главгосэкспертиза России» ФАУ «РОСДОРНИИ»	Декабрь 2019 г.	Решение о создании рабочей группы по вопросам гармонизации сметных норм и единичных расценок

Мероприятия по защите от внешних разрушающих факторов, предусматривающие применение специальных защитных конструкций укрепления



Таблица ГЭСН 30-01-028 **Укрепление конусов мостовых сооружений монолитным бетоном, толщина слоя 12 см**

- Состав работ:**
- 01. Устройство подготовки из щебеночно-песчаной смеси.
 - 02. Уплотнение виброплитой.
 - 03. Установка опалубки.
 - 04. Установка арматурной сетки.
 - 05. Укладка и уплотнение бетонной смеси.

Измеритель:	10 м3
30-01-028-01	Укрепление конусов мостовых сооружений монолитным бетоном, толщина слоя 12 см

Строительство водопропускных систем на грунте



Таблица ГЭСН 30-07-013	Монтаж сборной водопропускной трубы из гофрированного металла
Измеритель:	м
30-07-013-01	Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла: диаметр 7 м
30-07-013-02	Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла: при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать
30-07-013-03	Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла с контрольной сборкой: диаметр 7 м
30-07-013-04	Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла с контрольной сборкой: при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать
30-07-013-05	Монтаж оголовков сборной водопропускной трубы из гофрированного металла диаметр 7 м
30-07-013-06	Монтаж оголовков сборной водопропускной трубы из гофрированного металла при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать

- гофрирование придает металлическим стенкам большую жесткость и прочность - конструкции лучше противостоят нагрузкам во время эксплуатации;
- трубы под насыпями не нуждаются в регулярном и дорогом техническом обслуживании - сокращение затраты на эксплуатацию изделий;
- сборка и монтаж отдельных элементов в единое герметичное сооружение осуществляется на месте - упрощает транспортировку деталей;
- продолжительный срок эксплуатации независимо от условий –при условии правильного монтажа гофротрубы способны служить до 100 лет.

Защитные дорожные конструкции, предотвращающие съезд транспортного средства с дороги или выезд на полосу встречного движения

Таблица
ГЭСН 30-08-131

Устройство дорожного тросового ограждения

Измеритель: 100 м

30-08-131-01	Устройство концевых анкерных блоков при сопряжении дорожного тросового ограждения, 8 тросов
30-08-131-02	Устройство дорожного тросового ограждения (без концевых элементов) с шагом стоек 3 м на мостовых сооружениях, 4 троса длина ограждения до 300 м
30-08-131-03	Устройство дорожного тросового ограждения (без концевых элементов) с шагом стоек 3 м на мостовых сооружениях, 4 троса длина ограждения свыше 300 м

- возможность установки на более узкой разделительной полосе;
- простота и дешевизна замены поврежденных элементов конструкции;
- сравнительно низкий травматизм при столкновении с ограждением;
- простота уборки проезжей части.;
- низкая вероятность образования снежных заносов.



Мобильные дорожные покрытия



Таблица
ГЭСН 27-11-013

Устройство модульных покрытий из полимерных плит

Измеритель: 100 м²

Устройство модульных покрытий временных технологических площадок из полимерных плит, площадью:

27-11-013-01 до 9 м²

27-11-013-02 свыше 9 до 12 м²

Устройство модульных покрытий временных технологических дорог из полимерных плит, площадью:

27-11-013-03 до 9 м²

27-11-013-04 свыше 9 до 12 м²

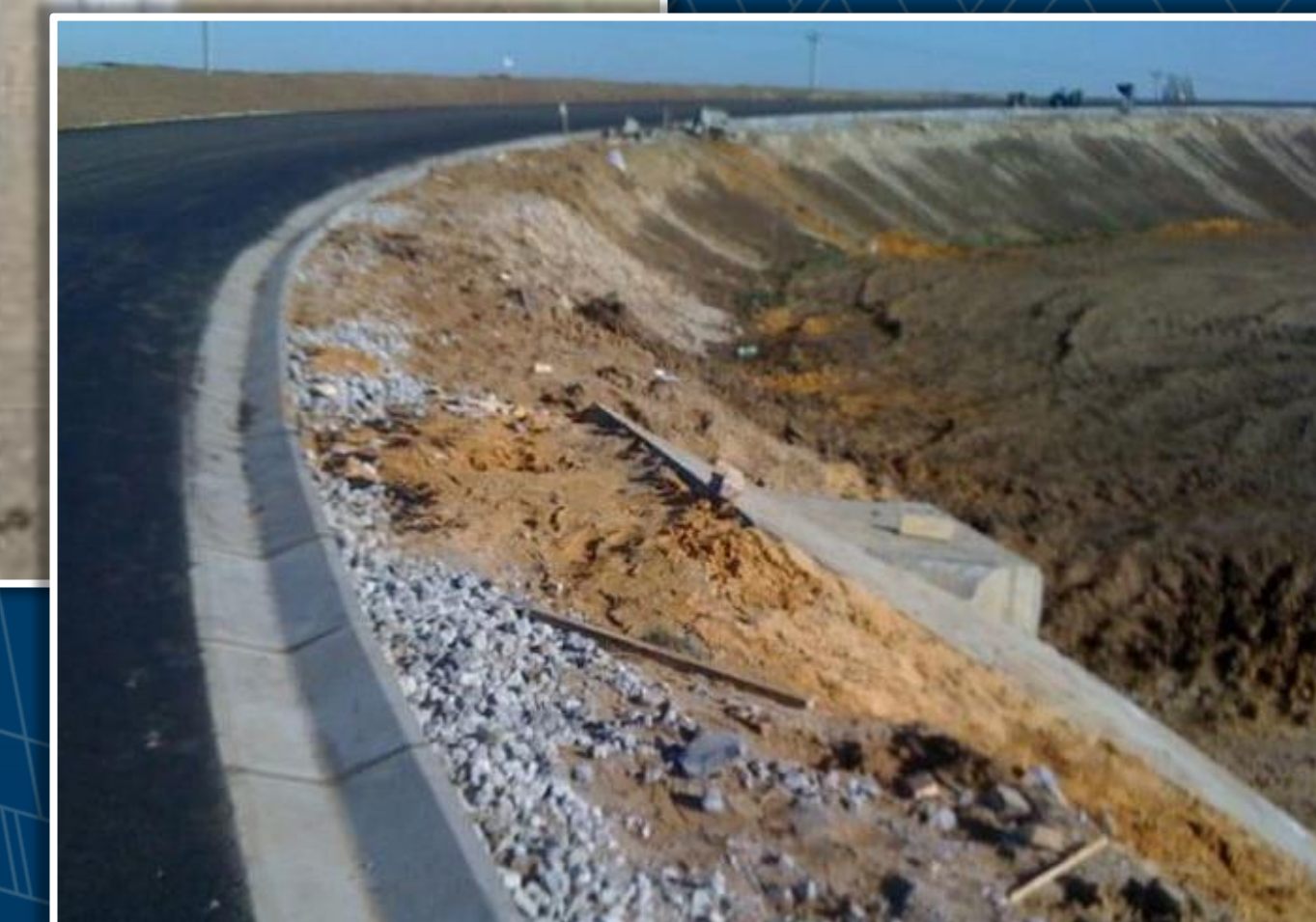
Обустройство любых проездов и площадок для крупнотоннажной колесной и гусеничной техники в условиях песчаных и глинистых грунтов с повышенной влажностью, ценных сельскохозяйственных угодий, в условиях болот:

- сооружение временных площадок, наземных покрытий для защиты верхнего слоя почвы;
- устройство площадок складирования грузов и размещения оборудования;
- обустройство площадок под мобильные буровые установки;
- устройство технологических проездов и площадок при производстве строительно-монтажных работ на магистральных трубопроводах.

Сборные водоотводные сооружения

Таблица ГЭСН 27-02-028	Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из телескопических лотков в откосах насыпи
Измеритель:	1 мЗ
27-02-028-01	Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из телескопических лотков в откосах насыпи

Таблица ГЭСН 27-02-029	Устройство прикромочного лотка на существующем основании
Измеритель:	1 мЗ
27-02-029-01	Устройство прикромочного лотка на существующем основании



Сборные водоотводные сооружения на автомобильных дорогах предназначены для отведения вод в дорожно-мостовых строениях, при благоустройстве придорожных территорий, а также для отвода дождевых и талых вод в дорожном строительстве

Укрепление входных и выходных русел

Таблица
ГЭСН 27-02-030 | **Устройство порталов водопропускных труб из коробчатых габионных блоков**

Состав работ:

01. Сборка коробчатого габиона.
02. Устройство фильтра из геотекстиля по контакту конструкции с грунтом.
03. Установка габиона на предварительно спланированную поверхность.
04. Установка опалубки из досок на лицевой стороне габиона.
05. Заполнение габиона каменным материалом.
06. Закрепление крышки и связка габиона.
07. Разборка опалубки из досок.

Измеритель: 10 м²

27-02-030-01 | Устройство порталов водопропускных труб из коробчатых габионных блоков



Использование коробчатых габионов:

- в местах водосброса и на участках наибольшего размыва грунта при потоках выше 7 м/с;
- на перпендикулярных участках водоотвода при сильных потоках по входному/ выходному руслу для гашения силы потока и отведения воды по проектному руслу.

Таблица ГЭСН 27-02-027	Укладка и обратная засыпка гофрированных полимерных труб ливневой канализации
Состав работ:	
Для нормы 27-02-027-01:	
01. Подноска и укладка труб на подготовленное основание.	
02. Стыковка секций труб.	
03. Выверка уложенного трубопровода с подштыковкой грунта.	
Для нормы 27-02-027-02:	
01. Послойная отсыпка и разравнивание грунта.	
02. Послойное уплотнение песчаного грунта.	
Измеритель:	10 м (норма 27-02-027-01); 10 м³ (норма 27-02-027-02)
27-02-027-01	Укладка гофрированных полимерных труб ливневой канализации, диаметр 0,4 м
27-02-027-02	Устройство обратной засыпки труб ливневой канализации



Ливневая канализация необходима для вывода с территории автомобильной дороги дождевых и талых вод, которые, при их избытке, приводят к разрушению основания дорожной одежды.



Таблица ГЭСН 27-06-071 Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва

Измеритель: 100 м

27-06-071-01	Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва шириной: 0,5 м на глубину 10 см
27-06-071-02	Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва шириной: 1 м на глубину 10 см
27-06-071-03	При увеличении глубины слоя на 1 см добавлять к норме 27-06-071-01
27-06-071-04	При увеличении глубины слоя на 1 см добавлять к норме 27-06-071-02



Преимущества щебеночно-мастичных деформационных швов:

- простота ремонта и замены деформационного шва;
- водонепроницаемость и ровность поверхности шва;
- подвижность во всех направлениях;
- низкая шумовая эмиссия при проезде через деформационный шов;
- самовосстановление щебеночно-мастичной массы при неглубоких повреждениях.





Таблица
ГЭСН 27-06-074

**Усиление ослабленного основания
пространственными георешетками высотой 0,2 м**

Состав работ:

01. Распределение модулей георешеток по объекту.
02. Укладка и сшивание модулей георешеток.
03. Заполнение ячеек щебнем.
04. Распределение щебня грейдером.
05. Уплотнение щебеночного заполнителя катком.

Измеритель:

100 м²

27-06-074-01

Усиление ослабленного основания пространственными георешетками высотой 0,2 м



Пространственные георешетки применяют для создания единого монолитного армогрунтового блока, способного выдерживать повышенные вертикальные и горизонтальные нагрузки, не увеличивая при этом толщину грунтовой конструкции.

Таблица ГЭСН 27-06-075		Устройство слоя асфальтобетонного покрытия из горячей асфальтобетонной смеси
Измеритель: 1000 м ²		
27-06-075-01	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: до 7,5 м толщиной 5 см	
27-06-075-02	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: свыше 7,5 м толщиной 5 см	
27-06-075-03	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: до 7,5 м на 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать	
27-06-075-04	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: более 7,5 м на 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать	



Особенности асфальтобетона заключаются в его высокой устойчивости к деформациям, износу и разрушениям при воздействии тяжелых нагрузок, а также его способности выдерживать различные климатические условия.

Таблица ГЭСН 27-06-079	Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную
Измеритель: 100м3	
27-06-079-01	Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную с устройством опалубки, толщина слоя 5 см
27-06-079-02	При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-079-01
27-06-079-03	Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную без устройства опалубки, толщина слоя 5 см
27-06-079-04	При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-079-03

Таблица ГЭСН 27-06-080	Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях механизированным способом
Измеритель: 100 м2	
27-06-080-01	Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях механизированным способом нижний слой, толщина 5 см
27-06-080-02	При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-080-01



Асфальтобетонная смесь используется для создания верхних защитных слоев покрытия мостовых сооружений, выполняя так же функцию гидроизоляции.

Таблица ГЭСН 27-07-001	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров
Измеритель: 100 м ²	
27-07-001-05	Укладка литой асфальтобетонной смеси на тротуарах мостовых сооружений в местах с затрудненным доступом с использованием мини-перегрузателя, толщина слоя 4 см без устройства опалубки
27-07-001-06	Укладка литой асфальтобетонной смеси на тротуарах мостовых сооружений в местах с затрудненным доступом с использованием мини-перегрузателя, толщина слоя 4 см с устройством опалубки



Таблица ГЭСН 27-08-004	Укрепление обочин асфальтогранулятом
Измеритель: 1000 м ²	
27-08-004-01	Укрепление обочин асфальтогранулятом, толщина слоя 12 см



Укрепление обочин асфальтогранулятом создает благоприятные условия для эксплуатации прикромочной полосы дорожной части и предупреждает образование трещин.

**Таблица
ГЭСН 27-06-077** **Усиление основания дорожной одежды плоскими георешетками трехосными**

Состав работ:

01. Укладка трехосных геосинтетических решеток вручную.

02. Распределение и разравнивание бульдозером щебня слоем 30 см.

03. Уплотнение комбинированным виброкатком щебня слоем 30 см.

Измеритель: 100 м²

27-06-077-01 Усиление основания дорожной одежды плоскими георешеткам
и: толщина основания 30 см



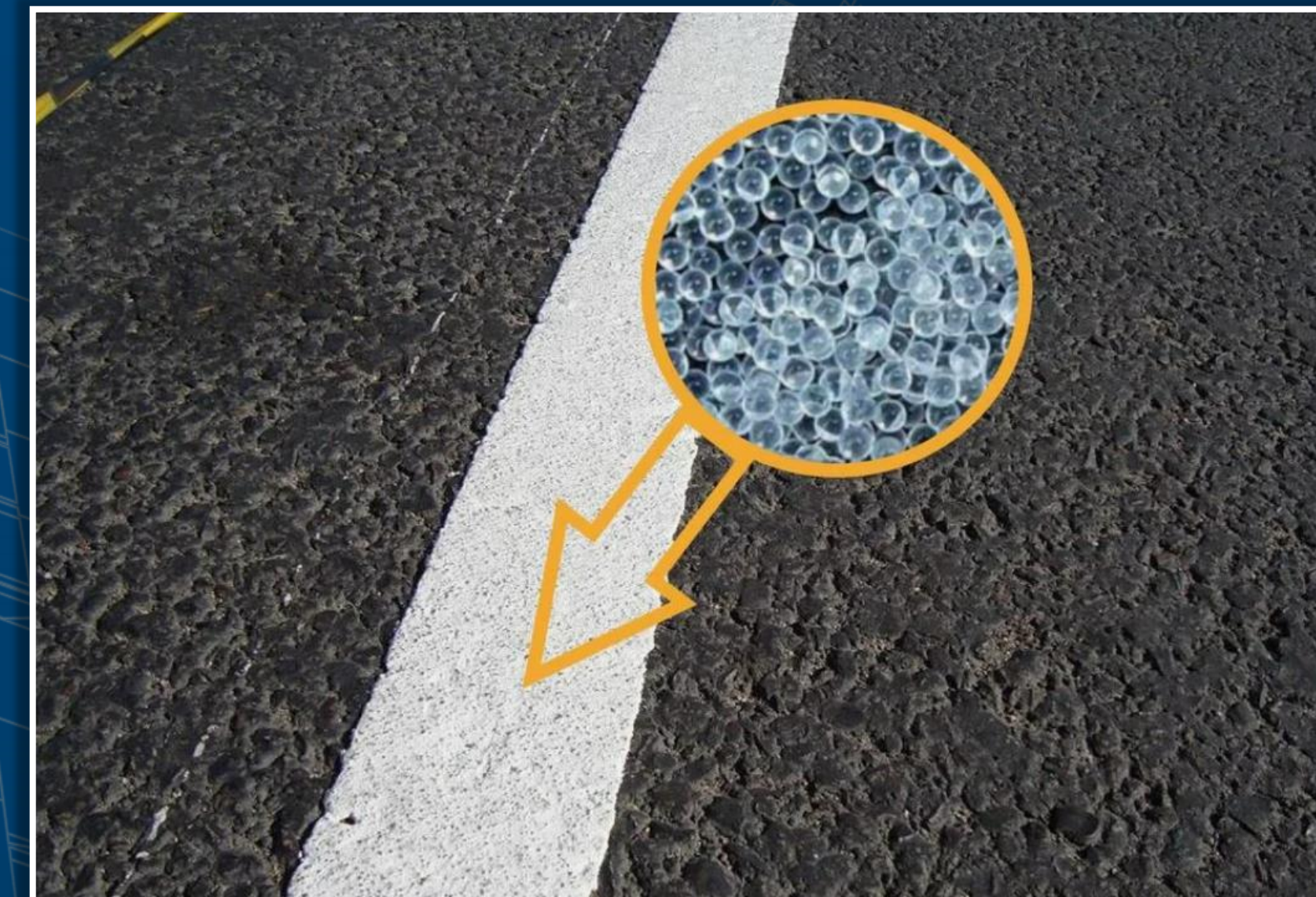
Использование трехосных георешеток позволяет существенно увеличить несущую способность грунта.

Таблица ГЭСН 27-09-036	Нанесение предварительной дорожной разметки
Измеритель:	10 км
Нанесение предварительной дорожной разметки:	
27-09-036-01	вручную
27-09-036-02	механизированным способом



Предварительная дорожная разметка обеспечивает обозначение проектного положения дорожной разметки перед ее устройством.

Таблица ГЭСН 27-09-018		Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами
Измеритель:	100 м ²	
27-09-018-01	Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка)	
Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной:		
27-09-018-02	0,1 м, сплошной	
27-09-018-03	0,15 м, сплошной	
27-09-018-04	0,2 м, сплошной	
27-09-018-05	0,4 м, сплошной	
27-09-018-06	0,1 м, прерывистой, шаг 1:1	
27-09-018-07	0,15 м, прерывистой, шаг 1:1	
27-09-018-08	0,2 м, прерывистой, шаг 1:1	
27-09-018-09	0,1 м, прерывистой, шаг 1:3	
27-09-018-10	0,15 м, прерывистой, шаг 1:3	
27-09-018-11	0,2 м, прерывистой, шаг 1:3	
27-09-018-12	0,4 м, прерывистой, шаг 1:3	
27-09-018-13	0,1 м, прерывистой, шаг 3:1	
27-09-018-14	0,15 м, прерывистой, шаг 3:1	
27-09-018-15	0,2 м, прерывистой, шаг 3:1	
Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную:		
27-09-018-16	дублирующие знаки	
27-09-018-17	островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии	
27-09-018-18	стрелы, буквы	



Горизонтальная дорожная разметка предназначена для информирования участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Таблица ГЭСНр 68-02-028 | **Нанесение вертикальной дорожной разметки краской**

Состав работ:

Для нормы 68-02-028-01:

- 01. Очистка поверхности щетками.
- 02. Нанесение вертикальной дорожной разметки краской.
- 03. Установка и уборка ограждений.

Для нормы 68-02-028-02:

- 01. Очистка поверхности щетками.
- 02. Очистка поверхности водой с помощью аппарата высокого давления.
- 03. Нанесение вертикальной дорожной разметки краской.
- 04. Установка и уборка ограждений.

Измеритель: 10 м2

Нанесение вертикальной дорожной разметки краской на ранее окрашенные:

68-02-028-01	сигнальные столбики
68-02-028-02	возвышающиеся островки безопасности



Вертикальная дорожная разметка наносится на искусственные (инженерные) сооружения и элементы обустройства автомобильных дорог, помогает определять их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Актуализация

Новые

Таблица ГЭСН 27-09-031	Нанесение дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами
Измеритель:	10 м² (норма с 27-09-031-01 по 27-09-031-04); 100 м² (нормы с 27-09-031-05 по 27-09-031-17)
27-09-031-01	Нанесение линии поперечной дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами вручную с применением трафаретной самоклеящейся ленты
Нанесение дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами вручную с применением трафаретной самоклеящейся ленты:	
27-09-031-02	дублирующие знаки
27-09-031-03	островки безопасности, пешеходные переходы
27-09-031-04	стрелы и буквы
Нанесение линии дорожной разметки механизированным способом холодным пластиком со световозвращающими элементами шириной:	
27-09-031-(05 – 07)	0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, сплошной
27-09-031-(08 – 10)	0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, прерывистой, шаг 1:1
27-09-031-(11 – 14)	0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, 0,4 м, прерывистой, шаг 1:3
27-09-031-(15 – 17)	0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, прерывистой, шаг 3:1



К преимуществам использования холодного пластика относятся: простота нанесения покрытия, невысокая стоимость материала, высокая адгезия, стойкость к перепадам температур, длительная истираемость, экологичность материала.

Новая

Таблица ГЭСН 27-09-004		Установка столбиков сигнальных и тумб
Измеритель:		100 шт (нормы с 27-09-004-01 по 27-09-004-02, с 27-09-004-05 по 27-09-004-06); 10 шт (нормы с 27-09-004-03 по 27-09-004-04)
Установка столбиков сигнальных:		
27-09-004-01	железобетонных	
27-09-004-02	пластиковых	
27-09-004-03	металлических однофлажковых, расстояние между столбиками до 10 м	
27-09-004-04	При увеличении расстояния между столбиками на каждые 10 м добавлять к норме 27-09-004-03	
27-09-004-05	Изготовление и установка тумб деревянных простых	
27-09-004-06	Установка осевых дорожных тумб	



Новые

Таблица ГЭСН 68-02-027		Замена сигнальных столбиков и дорожных тумб
Измеритель:		100 м
68-02-027-01	Замена сигнальных столбиков новыми железобетонными	
68-02-027-02	Замена сигнальных столбиков новыми пластиковыми	
68-02-027-03	Замена осевых дорожных тумб	



Сигнальные столбики и дорожные тумбы являются важными сигнальными элементами обустройства дорог, которые улучшают ориентирование водителей, тем самым способствуя повышению безопасности дорожного движения.



МИНСТРОЙ
РОССИИ



ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА
РОССИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!