



**ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ** по исполнению Плана мероприятий по взаимодействию Минстроя России, Минтранса России и ФАУ «Главгосэкспертиза России» по гармонизации государственных сметных нормативов и отраслевых сметных норм, утвержденных Минтрансом России (от 09.12.2019 № 20-П/09)



Переработка и включение  
в ФСНБ-2022 отраслевых сметных  
нормативов Минтранса России

## 112 гармонизированных сметных норм:

- 99 новых сметных норм
- 13 государственных сметных норм актуализированы

## 45 строительных ресурсов:

- 17 новых материальных ресурсов (ФСБЦ)
- 28 машин и механизмов актуализированы (ФСЭМ)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации – руководитель  
Федерального дорожного агентства

 А.А. Костюк

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра строительства и  
жилищно-коммунального хозяйства Российской  
Федерации

 И.Э. Файзулин

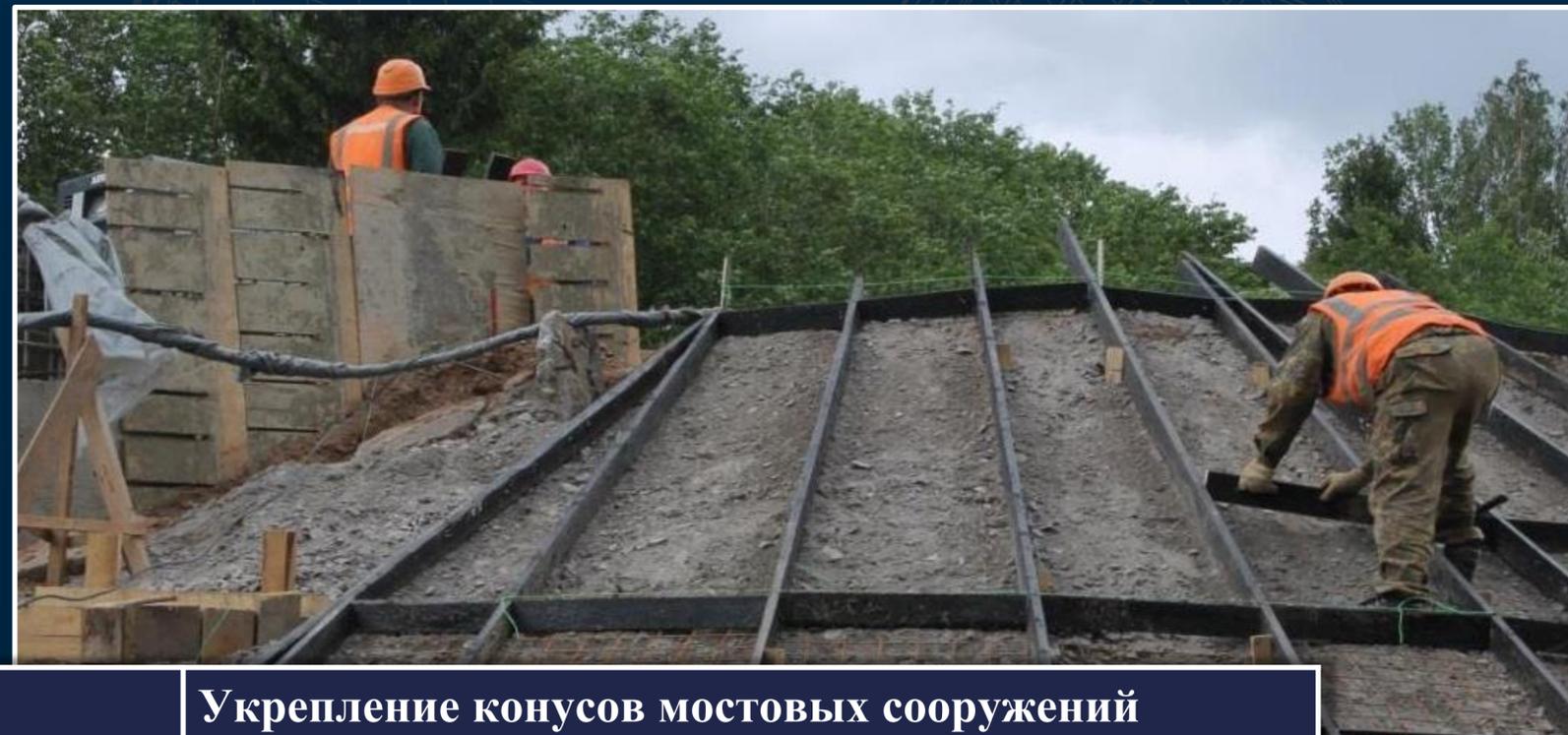
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

### План мероприятий

по взаимодействию Минстроя России, Минтранса России и ФАУ «Главгосэкспертиза России» по гармонизации государственных сметных нормативов и отраслевых сметных норм, утвержденных Минтрансом России

| № п/п | Наименование мероприятий   | Ответственные исполнители   | Сроки выполнения   | Конечный результат   |
|-------|--|---|--------------------|--|
| 1     | 2  | 3   | 4                  | 5  |
| 1     | Формирование рабочей группы Минтранса России, ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ФАУ «РОСДОРНИИ» по вопросам гармонизации сметных норм и единичных расценок (далее – рабочая группа) | Минтранс России<br>ФАУ<br>«Главгосэкспертиза<br>России»<br>ФАУ<br>«РОСДОРНИИ» | Декабрь<br>2019 г. | Решение о создании рабочей группы по вопросам гармонизации сметных норм и единичных расценок |

## Мероприятия по защите от внешних разрушающих факторов, предусматривающие применение специальных защитных конструкций укрепления



|  |  |
|--|--|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 30-01-028</b>                      | <b>Укрепление конусов мостовых сооружений<br/>монолитным бетоном, толщина слоя 12 см</b> |
| <b>Состав работ:</b>                                   |  |
| 01. Устройство подготовки из щебеночно-песчаной смеси. |  |
| 02. Уплотнение виброплитой.                            |  |
| 03. Установка опалубки.                                |  |
| 04. Установка арматурной сетки.                        |  |
| 05. Укладка и уплотнение бетонной смеси.               |  |
| <b>Измеритель:</b>                                     | <b>10 м3</b>   |
| 30-01-028-01   | Укрепление конусов мостовых сооружений монолитным бетоном, толщина слоя 12 см            |

## Строительство водопропускных систем на грунте



| Таблица ГЭСН 30-07-013 | Монтаж сборной водопропускной трубы из гофрированного металла  |
|------------------------|--|
| Измеритель:            | м  |
| 30-07-013-01           | Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла: диаметр 7 м   |
| 30-07-013-02           | Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла: при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать                       |
| 30-07-013-03           | Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла с контрольной сборкой: диаметр 7 м   |
| 30-07-013-04           | Монтаж звеньев сборной водопропускной трубы из гофрированного металла с контрольной сборкой: при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать |
| 30-07-013-05           | Монтаж оголовков сборной водопропускной трубы из гофрированного металла диаметр 7 м  |
| 30-07-013-06           | Монтаж оголовков сборной водопропускной трубы из гофрированного металла при изменении диаметра на 1 м добавлять или исключать                      |

- гофрирование придает металлическим стенкам большую жесткость и прочность - конструкции лучше противостоят нагрузкам во время эксплуатации;
- трубы под насыпями не нуждаются в регулярном и дорогом техническом обслуживании - сокращение затраты на эксплуатацию изделий;
- сборка и монтаж отдельных элементов в единое герметичное сооружение осуществляется на месте - упрощает транспортировку деталей;
- продолжительный срок эксплуатации независимо от условий –при условии правильного монтажа гофротрубы способны служить до 100 лет.

## Защитные дорожные конструкции, предотвращающие съезд транспортного средства с дороги или выезд на полосу встречного движения

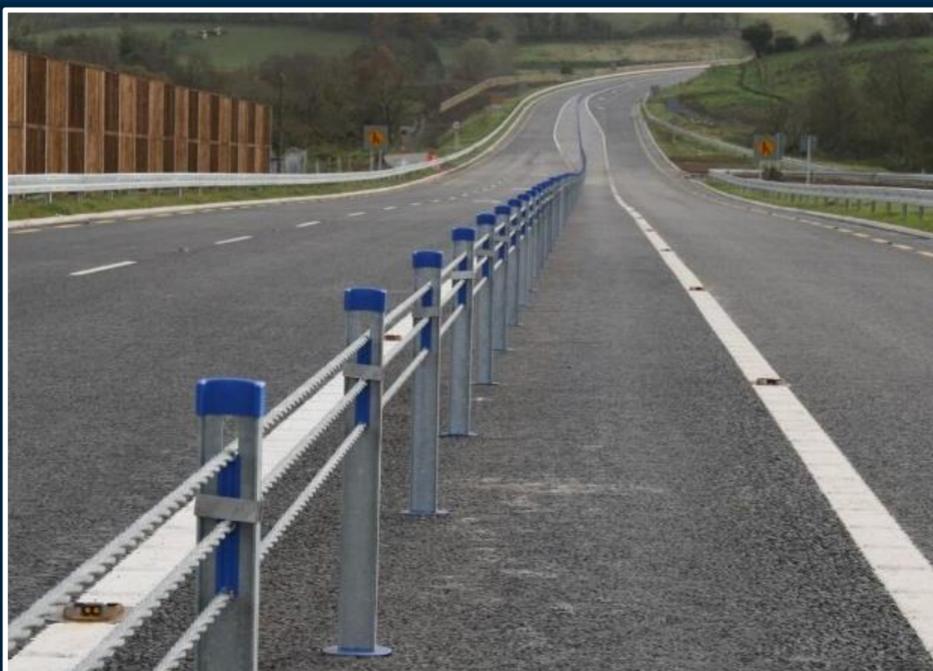
Таблица  
ГЭСН 30-08-131

Устройство дорожного тросового ограждения

Измеритель: 100 м

|              |  |
|--------------|--|
| 30-08-131-01 | Устройство концевых анкерных блоков при сопряжении дорожного тросового ограждения, 8 тросов  |
| 30-08-131-02 | Устройство дорожного тросового ограждения (без концевых элементов) с шагом стоек 3 м на мостовых сооружениях, 4 троса длина ограждения до 300 м    |
| 30-08-131-03 | Устройство дорожного тросового ограждения (без концевых элементов) с шагом стоек 3 м на мостовых сооружениях, 4 троса длина ограждения свыше 300 м |

- возможность установки на более узкой разделительной полосе;
- простота и дешевизна замены поврежденных элементов конструкции;
- сравнительно низкий травматизм при столкновении с ограждением;
- простота уборки проезжей части.;
- низкая вероятность образования снежных заносов.



## Мобильные дорожные покрытия



|  |  |
|--|--|
| Таблица<br>ГЭСН 27-11-013  | Устройство модульных покрытий из полимерных плит |
| Измеритель:  | 100 м <sup>2</sup>                               |
| Устройство модульных покрытий временных технологических площадок из полимерных плит, площадью: |  |
| 27-11-013-01   | до 9 м <sup>2</sup>                              |
| 27-11-013-02   | свыше 9 до 12 м <sup>2</sup>                     |
| Устройство модульных покрытий временных технологических дорог из полимерных плит, площадью:    |  |
| 27-11-013-03   | до 9 м <sup>2</sup>                              |
| 27-11-013-04   | свыше 9 до 12 м <sup>2</sup>                     |

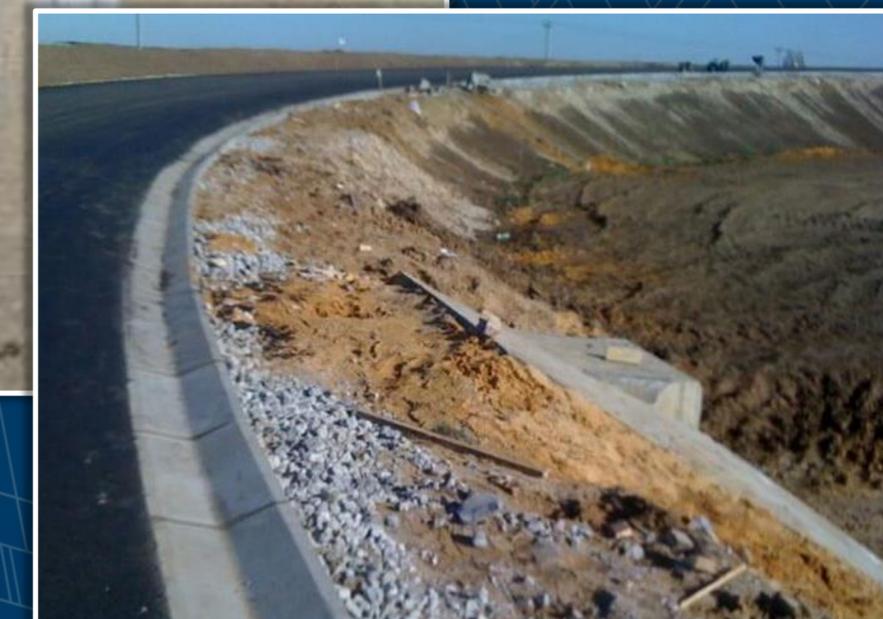
**Обустройство любых проездов и площадок для крупнотоннажной колесной и гусеничной техники в условиях песчаных и глинистых грунтов с повышенной влажностью, ценных сельскохозяйственных угодий, в условиях болот:**

- сооружение временных площадок, наземных покрытий для защиты верхнего слоя почвы;
- устройство площадок складирования грузов и размещения оборудования;
- обустройство площадок под мобильные буровые установки;
- устройство технологических проездов и площадок при производстве строительного-монтажных работ на магистральных трубопроводах.

## Сборные водоотводные сооружения

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 27-02-028</b> | <b>Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из телескопических лотков в откосах насыпи</b> |
| <b>Измеритель:</b>                | <b>1 мЗ</b>   |
| 27-02-028-01                      | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из телескопических лотков в откосах насыпи        |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 27-02-029</b> | <b>Устройство прикромочного лотка на существующем основании</b> |
| <b>Измеритель:</b>                | <b>1 мЗ</b>   |
| 27-02-029-01                      | Устройство прикромочного лотка на существующем основании        |



Сборные водоотводные сооружения на автомобильных дорогах предназначены для отведения вод в дорожно-мостовых строениях, при благоустройстве придорожных территорий, а также для отвода дождевых и талых вод в дорожном строительстве

## Укрепление входных и выходных русел

**Таблица**  
**ГЭСН 27-02-030** | **Устройство порталов водопропускных труб**  
**из коробчатых габионных блоков**

**Состав работ:**

01. Сборка коробчатого габиона.
02. Устройство фильтра из геотекстиля по контакту конструкции с грунтом.
03. Установка габиона на предварительно спланированную поверхность.
04. Установка опалубки из досок на лицевой стороне габиона.
05. Заполнение габиона каменным материалом.
06. Закрепление крышки и связка габиона.
07. Разборка опалубки из досок.

**Измеритель:** 10 м<sup>2</sup>

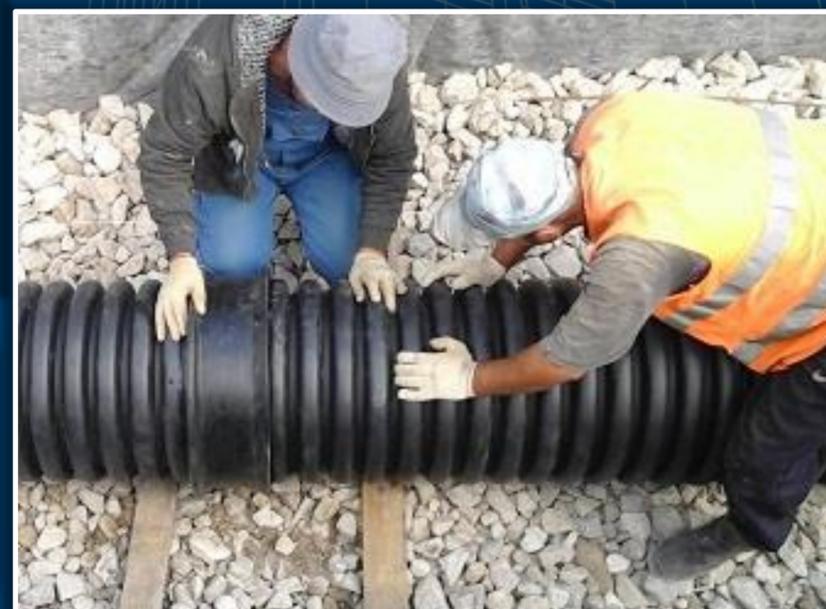
27-02-030-01 | Устройство порталов водопропускных труб из коробчатых габионных блоков



### Использование коробчатых габионов:

- в местах водосброса и на участках наибольшего размыва грунта при потоках выше 7 м/с;
- на перпендикулярных участках водоотвода при сильных потоках по входному/ выходному руслу для гашения силы потока и отведения воды по проектному руслу.

|  |   |
|--|---|
| Таблица<br>ГЭСН 27-02-027                                  | Укладка и обратная засыпка гофрированных полимерных труб ливневой канализации |
| <b>Состав работ:</b>                                       |   |
| <b>Для нормы 27-02-027-01:</b>                             |   |
| 01. Подноска и укладка труб на подготовленное основание.   |   |
| 02. Стыковка секций труб.                                  |   |
| 03. Выверка уложенного трубопровода с подштыковкой грунта. |   |
| <b>Для нормы 27-02-027-02:</b>                             |   |
| 01. Послойная отсыпка и разравнивание грунта.              |   |
| 02. Послойное уплотнение песчаного грунта.                 |   |
| <b>Измеритель:</b>   | <b>10 м (норма 27-02-027-01);<br/>10 м<sup>3</sup> (норма 27-02-027-02)</b>   |
| 27-02-027-01   | Укладка гофрированных полимерных труб ливневой канализации, диаметр 0,4 м     |
| 27-02-027-02   | Устройство обратной засыпки труб ливневой канализации                         |



Ливневая канализация необходима для вывода с территории автомобильной дороги дождевых и талых вод, которые, при их избытке, приводят к разрушению основания дорожной одежды.



**Таблица ГЭСН 27-06-071 Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва**

**Измеритель: 100 м**

|              |   |
|--------------|---|
| 27-06-071-01 | Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва шириной: 0,5 м на глубину 10 см |
| 27-06-071-02 | Устройство щебеночно-мастичного деформационного шва шириной: 1 м на глубину 10 см   |
| 27-06-071-03 | При увеличении глубины слоя на 1 см добавлять к норме 27-06-071-01                  |
| 27-06-071-04 | При увеличении глубины слоя на 1 см добавлять к норме 27-06-071-02                  |



**Преимущества щебеночно-мастичных деформационных швов:**

- простота ремонта и замены деформационного шва;
- водонепроницаемость и ровность поверхности шва;
- подвижность во всех направлениях;
- низкая шумовая эмиссия при проезде через деформационный шов;
- самовосстановление щебеночно-мастичной массы при неглубоких повреждениях.





**Таблица  
ГЭСН 27-06-074**

**Усиление ослабленного основания  
пространственными георешетками высотой 0,2 м**

**Состав работ:**

- 01. Распределение модулей георешеток по объекту.
- 02. Укладка и сшивание модулей георешеток.
- 03. Заполнение ячеек щебнем.
- 04. Распределение щебня грейдером.
- 05. Уплотнение щебеночного заполнителя катком.

**Измеритель:**

**100 м2**

27-06-074-01

Усиление ослабленного основания пространственными георешетками высотой 0,2 м



Пространственные георешетки применяют для создания единого монолитного армогрунтового блока, способного выдерживать повышенные вертикальные и горизонтальные нагрузки, не увеличивая при этом толщину грунтовой конструкции.

| Таблица<br>ГЭСН 27-06-075       |  | Устройство слоя асфальтобетонного покрытия из<br>горячей асфальтобетонной смеси |
|---------------------------------|--|---|
| Измеритель: 1000 м <sup>2</sup> |  |   |
| 27-06-075-01                    | Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: до 7,5 м толщиной 5 см   |   |
| 27-06-075-02                    | Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: свыше 7,5 м толщиной 5 см  |   |
| 27-06-075-03                    | Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: до 7,5 м на 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать    |   |
| 27-06-075-04                    | Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона асфальтоукладчиками больших типоразмеров шириной укладки: более 7,5 м на 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать |   |



Особенности асфальтобетона заключаются в его высокой устойчивости к деформациям, износу и разрушениям при воздействии тяжелых нагрузок, а также его способности выдерживать различные климатические условия.

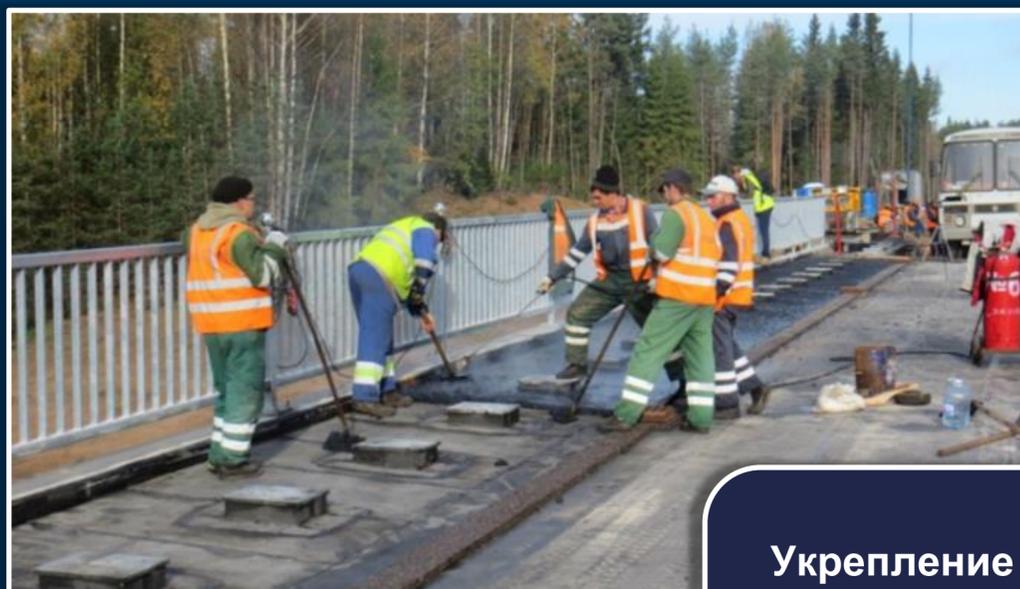
|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 27-06-079</b> | <b>Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную</b>                                     |
| <b>Измеритель: 100м3</b>          |   |
| 27-06-079-01                      | Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную с устройством опалубки, толщина слоя 5 см  |
| 27-06-079-02                      | При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-079-01                                 |
| 27-06-079-03                      | Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях вручную без устройства опалубки, толщина слоя 5 см |
| 27-06-079-04                      | При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-079-03                                 |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 27-06-080</b> | <b>Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях механизированным способом</b>                    |
| <b>Измеритель: 100 м2</b>         |  |
| 27-06-080-01                      | Укладка литой асфальтобетонной смеси на мостовых сооружениях механизированным способом нижний слой, толщина 5 см |
| 27-06-080-02                      | При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать к норме 27-06-080-01                                  |



**Асфальтобетонная смесь используется для создания верхних защитных слоев покрытия мостовых сооружений, выполняя так же функцию гидроизоляции.**

| Таблица ГЭСН 27-07-001 Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров |   |
|---|---|
| Измеритель: 100 м <sup>2</sup>  |   |
| 27-07-001-05  | Укладка литой асфальтобетонной смеси на тротуарах мостовых сооружений в местах с затрудненным доступом с использованием мини-перегрузателя, толщина слоя 4 см без устройства опалубки |
| 27-07-001-06  | Укладка литой асфальтобетонной смеси на тротуарах мостовых сооружений в местах с затрудненным доступом с использованием мини-перегрузателя, толщина слоя 4 см с устройством опалубки  |



| Таблица ГЭСН 27-08-004 Укрепление обочин асфальтогранулятом |  |
|---|--|
| Измеритель: 1000 м <sup>2</sup>                             |  |
| 27-08-004-01  | Укрепление обочин асфальтогранулятом, толщина слоя 12 см |



Укрепление обочин асфальтогранулятом создает благоприятные условия для эксплуатации прикромочной полосы дорожной части и предупреждает образование трещин.

**Таблица  
ГЭСН 27-06-077**      **Усиление основания дорожной одежды плоскими георешетками трехосными**

Состав работ:

01. Укладка трехосных геосинтетических решеток вручную.

02. Распределение и разравнивание бульдозером щебня слоем 30 см.

03. Уплотнение комбинированным виброкатком щебня слоем 30 см.

Измеритель:      100 м<sup>2</sup>

27-06-077-01      Усиление основания дорожной одежды плоскими георешеткам  
и: толщина основания 30 см



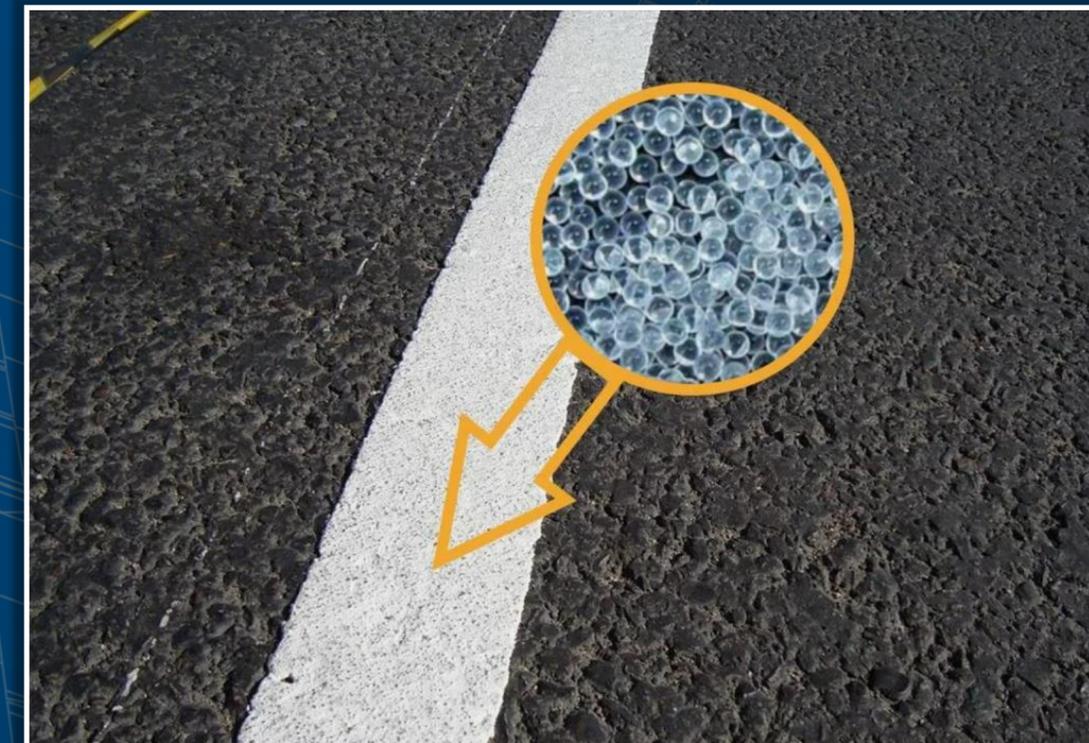
**Использование трехосных георешеток позволяет существенно увеличить несущую способность грунта.**

|   |                           |  |  |
|---|---------------------------|--|--|
| <b>Таблица<br/>ГЭСН 27-09-036</b>                   |                           | <b>Нанесение предварительной дорожной разметки</b> |  |
| <b>Измеритель:</b>                                  | <b>10 км</b>              |  |  |
| <b>Нанесение предварительной дорожной разметки:</b> |                           |  |  |
| 27-09-036-01  | вручную                   |  |  |
| 27-09-036-02  | механизированным способом |  |  |



Предварительная дорожная разметка обеспечивает обозначение проектного положения дорожной разметки перед ее устройством.

| Таблица ГЭСН 27-09-018  |   | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами |
|---|---|---|
| Измеритель:   | 100 м <sup>2</sup>  |   |
| 27-09-018-01  | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка) |   |
| Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной: |   |   |
| 27-09-018-02  | 0,1 м, сплошной   |   |
| 27-09-018-03  | 0,15 м, сплошной  |   |
| 27-09-018-04  | 0,2 м, сплошной   |   |
| 27-09-018-05  | 0,4 м, сплошной   |   |
| 27-09-018-06  | 0,1 м, прерывистой, шаг 1:1   |   |
| 27-09-018-07  | 0,15 м, прерывистой, шаг 1:1  |   |
| 27-09-018-08  | 0,2 м, прерывистой, шаг 1:1   |   |
| 27-09-018-09  | 0,1 м, прерывистой, шаг 1:3   |   |
| 27-09-018-10  | 0,15 м, прерывистой, шаг 1:3  |   |
| 27-09-018-11  | 0,2 м, прерывистой, шаг 1:3   |   |
| 27-09-018-12  | 0,4 м, прерывистой, шаг 1:3   |   |
| 27-09-018-13  | 0,1 м, прерывистой, шаг 3:1   |   |
| 27-09-018-14  | 0,15 м, прерывистой, шаг 3:1  |   |
| 27-09-018-15  | 0,2 м, прерывистой, шаг 3:1   |   |
| Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную:   |   |   |
| 27-09-018-16  | дублирующие знаки   |   |
| 27-09-018-17  | островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии  |   |
| 27-09-018-18  | стрелы, буквы   |   |



**Горизонтальная дорожная разметка предназначена для информирования участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.**

**Таблица  
ГЭСНр 68-02-028** | **Нанесение вертикальной дорожной разметки краской**

**Состав работ:**

**Для нормы 68-02-028-01:**

- 01. Очистка поверхности щетками.
- 02. Нанесение вертикальной дорожной разметки краской.
- 03. Установка и уборка ограждений.

**Для нормы 68-02-028-02:**

- 01. Очистка поверхности щетками.
- 02. Очистка поверхности водой с помощью аппарата высокого давления.
- 03. Нанесение вертикальной дорожной разметки краской.
- 04. Установка и уборка ограждений.

**Измеритель:** 10 м2

**Нанесение вертикальной дорожной разметки краской на ранее окрашенные:**

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| 68-02-028-01 | сигнальные столбики                 |
| 68-02-028-02 | возвышающиеся островки безопасности |



Вертикальная дорожная разметка наносится на искусственные (инженерные) сооружения и элементы обустройства автомобильных дорог, помогает определять их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Актуализация

Новые

|   |  |
|---|--|
| <b>Таблица ГЭСН 27-09-031</b>   | <b>Нанесение дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами</b>   |
| <b>Измеритель:</b>  | <b>10 м2 (норма с 27-09-031-01 по 27-09-031-04);<br/>100 м2 (нормы с 27-09-031-05 по 27-09-031-17)</b>   |
| 27-09-031-01  | Нанесение линии поперечной дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами вручную с применением трафаретной самоклеящейся ленты |
| <b>Нанесение дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами вручную с применением трафаретной самоклеящейся ленты:</b> |  |
| 27-09-031-02  | дублирующие знаки  |
| 27-09-031-03  | островки безопасности, пешеходные переходы   |
| 27-09-031-04  | стрелы и буквы   |
| <b>Нанесение линии дорожной разметки механизированным способом холодным пластиком со световозвращающими элементами шириной:</b>               |  |
| 27-09-031-(05 – 07)   | 0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, сплошной   |
| 27-09-031-(08 – 10)   | 0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, прерывистой, шаг 1:1   |
| 27-09-031-(11 – 14)   | 0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, 0,4 м, прерывистой, шаг 1:3  |
| 27-09-031-(15 – 17)   | 0,1 м, 0,15 м, 0,2 м, прерывистой, шаг 3:1   |



К преимуществам использования холодного пластика относятся: простота нанесения покрытия, невысокая стоимость материала, высокая адгезия, стойкость к перепадам температур, длительная истираемость, экологичность материала.

Новая

| Таблица<br>ГЭСН 27-09-004              | Установка столбиков сигнальных и тумб   |
|--|---|
| Измеритель:                            | 100 шт (нормы с 27-09-004-01 по 27-09-004-02,<br>с 27-09-004-05 по 27-09-004-06);<br>10 шт (нормы с 27-09-004-03 по 27-09-004-04) |
| <b>Установка столбиков сигнальных:</b> |   |
| 27-09-004-01                           | железобетонных  |
| 27-09-004-02                           | пластиковых   |
| 27-09-004-03                           | металлических однофлажковых, расстояние между столбиками до 10 м  |
| 27-09-004-04                           | При увеличении расстояния между столбиками на каждые 10 м добавлять к норме 27-09-004-03  |
| 27-09-004-05                           | Изготовление и установка тумб деревянных простых  |
| 27-09-004-06                           | Установка осевых дорожных тумб  |



Новые

| Таблица<br>ГЭСН 68-02-027 | Замена сигнальных столбиков и дорожных тумб        |
|---------------------------|--|
| Измеритель:               | 100 м  |
| 68-02-027-01              | Замена сигнальных столбиков новыми железобетонными |
| 68-02-027-02              | Замена сигнальных столбиков новыми пластиковыми    |
| 68-02-027-03              | Замена осевых дорожных тумб                        |



Сигнальные столбики и дорожные тумбы являются важными сигнальными элементами обустройства дорог, которые улучшают ориентирование водителей, тем самым способствуя повышению безопасности дорожного движения.



МИНСТРОЙ  
РОССИИ



ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА  
РОССИИ

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**